



Monaco, le mercredi 22 septembre 2021

**TÉMOIGNAGE CAPITAINE
SUR L'UTILISATION DU GAZOLE DE SYNTHÈSE PUR-XTL 90.
CAPITAINE ANGE DI MAGGIO / M/Y IMPORTANT BUSINESS**



**CARBURANT BIO-SYNTHETIQUE XTL MARINE
PUR-XTL 90%**



**PUR-XTL, GAZOLE BIO-SYNTHETIQUE DE DEUXIEME
GENERATION MARINE ET FLUVIALE**

Poids carbone PUR XTL : 32g de CO₂ / kWatt

Poids carbone éolienne : 32g de CO₂ / kWatt

Poids carbone réseau électrique France : 82g de CO₂ / kWatt

Poids carbone réseau électrique Europe : 300g de CO₂ / kWatt



ROMANO
ENERGY

FOURNISSEUR MONÉGASQUE D'ÉNERGIES
BIO-SOURCÉES ET D'ÉCO-COMBUSTIBLES

Monaco, le mercredi 22 septembre 2021



ROMANO
ENERGY

FOURNISSEUR MONÉGASQUE D'ÉNERGIES
BIO-SOURCÉES ET D'ÉCO-COMBUSTIBLES

ATTESTATION/TÉMOIGNAGE

Je, soussigné **Ange Di Maggio, Capitaine de M/Y IMPORTANT BUSINESS** de marque **Falcon 86** de 1999 équipé de 2 moteurs **Caterpillar 3412**, atteste par la présente avoir constaté lors du passage du Gazole traditionnel au **XTL90 Gazole de synthèse EN15940** les phénomènes suivants :

- **Réduction Drastique des émissions de fumées**
- **Absence d'odeur du stockage et de la combustion**
- **Réduction de consommation sur itinéraire et condition climatique comparable de 180-200 litres/ heure à 120-150 litres / heure**

L'utilisation de ce produit semble avoir nettement **amélioré les consommations** de mon unité sans avoir procédé à la moindre adaptation ou subi la moindre contrainte. - **25 à - 30% de consommation estimée sur plusieurs traversée (en conditions comparables).**

Le bénéfice n'est pas que technique, ce carburant contribue à améliorer l'impact environnemental liée au Gaz à Effet de Serre (Jusque -90%) car il est issu de déchets et de résidus, ne contient pas de soufre, biodégradable à 100% et non dangereux pour le monde aquatique.

Je conseil ce produit à tous consommateurs de carburants de type Gazole, il contribue également à l'amélioration du confort des passagers.



Ange DI MAGGIO,
Capt. M/Y IMPORTANT BUSINESS,
GSM : 0033(0)612920606

25 Boulevard Charles III - 98000 MONACO | +377 92 05 69 79 | romano@energy.mc

S.A.M. au capital de : 950 000 € | RCS : 0354181 | TVA intracommunautaire : FR 53000065036

www.romanoenergy.com

Page 2 sur 5

25 Boulevard Charles III - 98000 MONACO | +377 92 05 69 79 | romano@energy.mc

S.A.M. au capital de : 950 000 € | RCS : 0354181 | TVA intracommunautaire : FR 53000065036

www.romanoenergy.com

Page 2 sur 5



Monaco, le mercredi 22 septembre 2021



CERTIFICATE / TESTIMONIAL

I, the undersigned **Ange Di Maggio, Captain of M / Y IMPORTANT BUSINESS** of the **Falcon 86** brand from 1999 equipped with 2 Caterpillar 3412 engines, hereby certify that I have observed during the switch from traditional diesel to **XTL90 Synthetic diesel EN15940** the following phenomena:

- **Drastic reduction of smoke emissions**
- **No odor from storage and combustion**
- **Reduction of consumption on route and comparable climatic condition from 180-200 liters / hour to 120-150 liters / hour**

Using this product seems to have significantly improved the consumption of my unit without having made any adaptation or undergone any constraint. **-25 / -30 % estimated consumption over several crossings (in comparable conditions).**

The benefit is not only technical, this fuel **contributes to improving the environmental impact of Greenhouse Gas (up to -90%)** because it comes from waste and residues, does not contain sulfur, 100% biodegradable % and not dangerous for the aquatic world.

I recommend this product to all consumers of diesel fuel, it also contributes to improving passenger comfort.



Angel DI MAGGIO,
Capt. M / Y IMPORTANT BUSINESS,
GSM: 0033 (0) 612920606



ORIGINE ET AVANTAGES :

Fabrication du Pur-XTL 90%, origines certifiées 100% Éco-Circulaire :

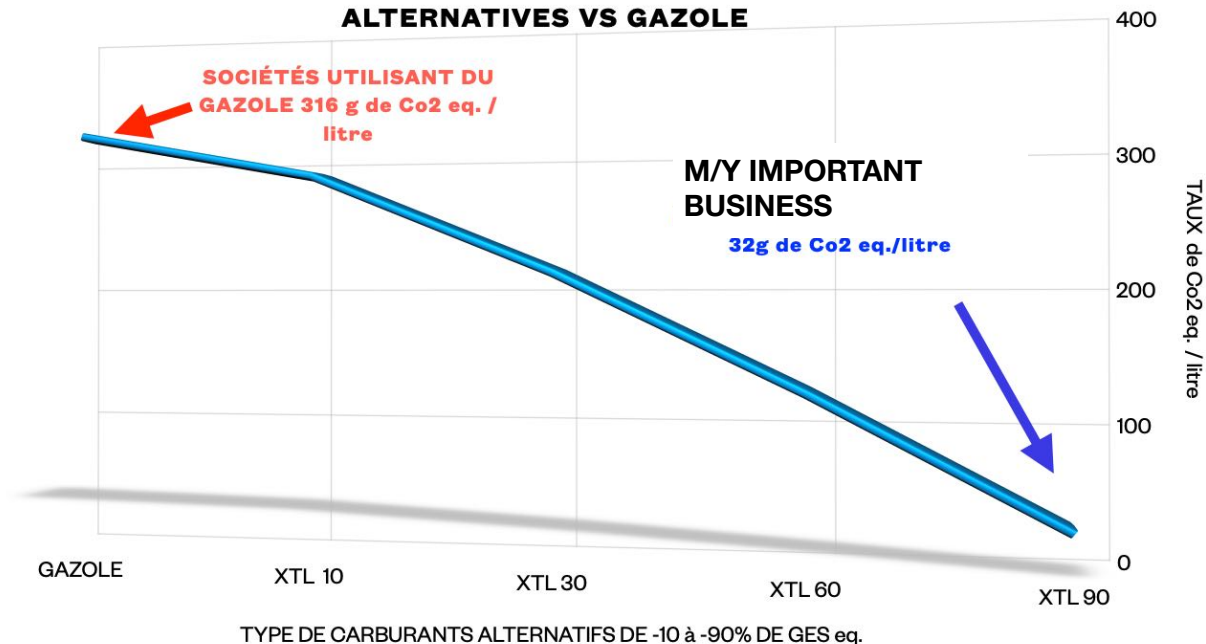
- **Graisses animales** en provenance de l'équarrissage
- **Graisses des égouts collectés** (Véolia, Suez....)
- **Huiles usagées** de restauration
- **Huile de Tale**, résidu de la presse du papier et du carton
- **Copeaux de bois**
- **Tige du blés ...**

Avantages du Pur-XTL 90% :

- **Sécurité Extrême, La stabilité**, le XTL ne se dégrade pas, il est garanti stable 5 ans contre 6 mois pour les carburants fossile et le B100
- **Suppression des fumées** moteur
- **Suppression des odeurs** / sans odeur également à l'état liquide
- **Baisse des bruits** moteur de 6 à 8 dB
- Jusque **-70% de particules fines** (Économie d'entretien FAP)
- **Biodégradable à 100%** en 51 jours en milieu aquatique, marin et terrestre (Fiche 301 des tests OCDE)
- **Non Cancérigène - Non Carcinogène - Non Toxique**
- **Baisse de consommation** de +/- 4,5% (Source ADEME)
- **Eco-Circulaire** issu du recyclage des graisses animales, des graisses d'égout, des huiles de restauration, des huiles issu de la fabrication du papier et du carton (huile de Tale).
- **Résistance au Froid** : -20% C. (Natif).
- **Sans Huile de Palme - Sans Soja - Sans Maïs**
- **Dernière technologie** des carburants de synthèse norme EN 15940.
- **Fabriqué en Europe**, hors schéma conventionnel (**stratégiquement sécurisant**)



**BAISSE DE VOS EMISSIONS EN CO2 EQ. (CYCLE DE VIE) SUIVANT NOS SOLUTIONS
ALTERNATIVES VS GAZOLE**



ZERO DÉFAILLANCE

**RAPPORT DE DEFAILLANCE DU PUR XTL 90 SUR PLUS DE 4000 (Engins/Véhicules/
Groupes électrogènes/Bateaux) :**

0/4000.

"VOUS NE CHANGEZ RIEN ET CELA CHANGE TOUT"

Monaco, le mercredi 22 septembre 2021

MALPART LUDOVIC,

**DIRECTION DES OPERATIONS EXTERNES
FRANCE SAM ROMANO
GSM : 0033(0)6 51 97 11 54
Mail : ludovic.malpart@yahoo.fr**